

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

N.º 153

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

206176

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Villanueva de la Serena



3^a Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *8*

Brújula de *Dequierda*

núm. *307*

cuya declinación es de *15° 41' - 42"*

Observador: D. *Vicente M.^a Rodríguez*

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Itinerario num. 30. Comienza en el punto 18. Termina en el punto 11. Itin. III. Pto. 11					
Determina el Cam. de Com. herano (C. Cameter)					
18	1	58 45	238 45	259 80	
1	18 11 ^o 22	238 45	58 45	260 00	259 90
1	2	59 00	239 00	181 20	
2	1	239 00	59 00	181 00	181 10
2	3	58 30	238 30	177 80	
3	2	238 20	58 20	178 00	177 90
2	4	58 45	238 30	155 00	
4	2	238 30	58 45	154 80	154 90
4	5	59 00	239 00	140 90	
5	4	239 00	59 00	141 00	140 95
5	6	58 45	238 45	210 90	
6	5	238 45	58 45	211 00	210 95
6	7	58 30	238 30	169 20	
7	6	238 30	58 30	169 00	169 10
7	8	59 15	239 00	140 10	
8	7	239 00	59 15	140 20	140 15
8	9	59 00	239 00	130 80	
9	8	239 00	59 00	131 00	130 90
9	10. Citau	59 00	238 45	232 80	
10	9	238 45	59 00	233 00	232 90
10	11	50 15	220 15	197 00	

V. Porriq

Notas.

Croquis.

Itin. 30
Itinerario 30

El camino de Com. herano
C. Cameter

68 / 49 = 1.372

V. Porriq

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
11	10 Octava	230 15	50 15	197,60	197,05
11	12	47 30	227 30	119,80	
12	11	227 30	47 30	120,00	119,90
12	13	45 15	225 15	208,80	
12	12	225 15	45 15	209,00	208,90
12	14	42 20	222 20	211,20	
14	12	222 20	42 20	211,00	211,10
14 = 14 Financas					
nº 11 del Camo del Mato					

V. Ponce

Notas.	Croquis.
	2
	<p>Itinerario 30</p>
25	
17	
12	
7	

V. Ponce

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
Itinerario número 1. Esp. Ampudia en el punto 14.3					
Itinerario H. M.T. n.º 3. de Madalena Chinita de ten					
Vultana a dada de Madalena 2. Magda de ten					
mina en el punto 21 Itinerario 26 Rio					
Luz de ten a Arroyo del Molan					
Determina el Arroyo del Molan de					
Corriente constante					
14	1	54.00	234.00	100.00	
1	14 Itin.º 4 (de ten a Ma)	234.23	54.00	100.00	100.05
1	2 gauda	54.15	234.15	111.00	
2	1	234.15	54.15	111.00	111.00
2	2	70.00	250.00	108.90	
2	2	250.00	70.00	109.00	108.90
2	4	69.45	249.45	90.00	
4	2	249.45	69.45	90.00	90.00
4	5	72.00	252.00	107.90	
5	4	252.00	72.00	108.00	107.95
5	6	89.00	269.00	99.00	
6	5	269.00	89.00	99.00	99.00
6	7	50.15	230.15	98.00	
7	6 = 41.º 7	230.15	50.15	98.00	98.00
7	8	81.00	221.00	124.80	

V. Romo

Notas.

Croquis.

3.

Itinerario H. P

Arroyo del Molan 220 metros

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
8	7	221 ⁰⁰	51 ⁰⁰	125 ⁰⁰	124,90
8	9	55 ⁰⁰	235 ⁰⁰	138 ⁰⁰	
9	8	235 ⁰⁰	55 ⁰⁰	138 ⁰⁰	138,00
9	10	45 ¹⁵	225 ¹⁵	1038 ⁰⁰	
10	9	225 ¹⁵	45 ¹⁵	1041 ⁰⁰	1039,00
10	11=91°7'	24 ⁴⁵	244 ⁴⁵	1678 ⁰⁰	
11	10 Estaca	244 ⁴⁵	24 ⁴⁵	168 ⁰⁰	167,90
11	12	24 ³⁰	244 ³⁰	98 ⁰⁰	
12	11	244 ³⁰	24 ³⁰	98 ⁰⁰	98,00
12	13	24 ⁰⁰	244 ⁰⁰	60 ⁰⁰	
13	12	244 ⁰⁰	24 ⁰⁰	60 ⁰⁰	60,00
13	14	24 ⁴⁵	244 ⁴⁵	1039 ⁰⁰	
14	13	244 ⁴⁵	24 ⁴⁵	1041 ⁰⁰	1039,50
14	15	40 ⁰⁰	220 ⁰⁰	71 ⁰⁰	
15	14	220 ⁰⁰	40 ⁰⁰	71 ⁰⁰	71,00
15	16	41 ⁰⁰	221 ⁰⁰	70 ⁰⁰	
16	15	221 ⁰⁰	41 ⁰⁰	70 ⁰⁰	70,05
16	17	40 ²⁰	220 ²⁰	98 ⁰⁰	
17	16	220 ²⁰	40 ²⁰	98 ⁰⁰	98,00
17	18	29 ⁴⁵	209 ⁴⁵	1009 ⁰⁰	
18	17	209 ⁴⁵	29 ⁴⁵	101 ⁰⁰	100,95
18	19	5 ⁰⁰	185 ⁰⁰	111 ⁰⁰	
19	18	185 ⁰⁰	5 ⁰⁰	111 ⁰⁰	111,00
19	20	240 ¹⁵	160 ¹⁵	88 ⁰⁰	
20	19	160 ⁰⁰	240 ¹⁵	88 ⁰⁰	88,00

V. Romy

Notas.	Croquis.
	4
	Itinerario 211
	V. Romy

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
33	32	148 15	328 15	187 00	186.85
33	24	328 15	148 15	197 80	
24	22	148 15	328 15	198 00	197.90
24	25	217 00	127 00	122 00	
25	24	127 00	217 00	122 00	122.00
25	26	217 15	127 15	113 00	
26	25	127 15	217 15	113 00	113.00
26	27	328 45	148 45	90 00	
27	26 = 181° 9	148 45	328 45	90 00	90.00
27	38	329 00	149 00	82 90	
28	27	149 00	329 00	84 00	83.95
28	29	27 15	217 15	115 80	
29	28	217 15	27 15	116 00	115.90
29	40	12 00	192 00	106 00	
40	29	192 00	12 00	106 00	106.00
40	41	12 15	192 45	100 00	
41	40 Estaca	192 15	12 15	100 10	100.05
41	42 = 77:11	328 45	158 45	136 80	
42	41	158 45	328 45	137 00	136.90
42	42	210 00	120 00	171 80	
42	42 M° Mat. m...	120 00	210 00	172 00	171.90
42	44	210 15	120 15	184 80	
44	42	120 15	210 15	185 00	184.90
44	45	222 20	142 20	126 00	
45	44	142 20	222 20	126 00	126.00

V. Ronig

Notas.	Croquis.
	6.
	Itinerario - 31
	V. Ronig

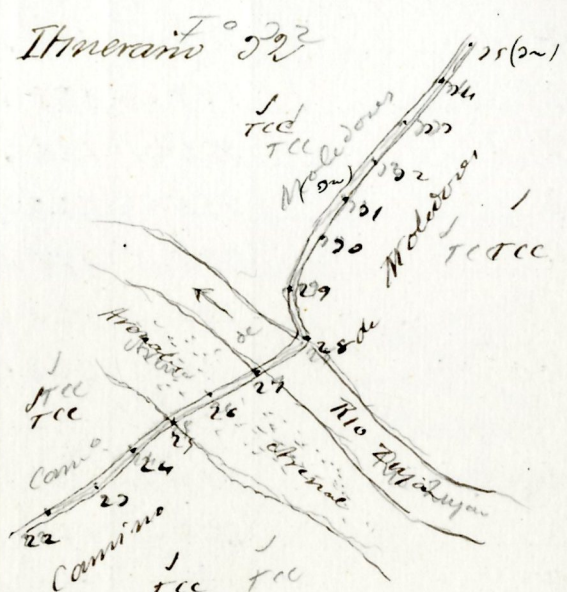
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Itinerario 32 Compuerando punto 25 Itin ^o 22					
Cada Ameno y termina en el punto 26 Itin ^o 29 del R ^o Guadiana a 81 am.					
Determina parte del Cam ^o de Alpedose y el de herra					
25	1	296 30	116 45	82,00	
1	25 Itin ^o 22	116 45	296 30	82,00	82,00
1	2	293 45	113 20	120,10	
2	1	113 20	293 15	120,00	120,05
2	2	293 15	113 20	112,00	
2	2	113 20	293 15	112,00	112,00
2	4 = 27 11	229 00	149 00	142,80	
4	2	149 00	229 00	142,00	142,90
4	5	245 15	165 20	70,00	
5	4	165 20	245 15	70,00	70,00
5	6	240 15	160 15	149,80	
6	5	160 15	240 15	150,00	149,90
6	7	240 00	160 00	138,90	
7	6	160 00	240 00	139,00	138,95
7	8	215 20	125 20	186,40	
8	7	125 20	215 20	186,00	186,05
8	9	229 15	149 15	120,00	
9	8	149 15	229 15	120,00	120,00
9	10	228 45	149 00	129,00	
10	9	149 00	228 45	129,00	129,00

V. Romie

Notas.	Croquis.
	10
	Itinerario 32
	Abuelo medu 4 m
	V. Romie

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
22	22	115 15	298 15	137,90	137,85
23	24	208 20	128 20	160,00	
24	23	128 20	208 20	160,00	160,00
24	25	208 15	128 15	149,70	
25	24	128 15	208 15	149,80	149,75
25	26	200 15	120 15	157,80	
26	25 = 48 T. 20	120 15	200 15	158,00	157,90
26	27	200 00	120 00	100,00	
27	26	120 00	200 00	100,00	100,00
27	28	200 15	120 15	48,00	
28	27	120 15	200 15	48,00	48,00
28	29	199 45	199 45	144,00	
29	28	199 45	199 45	144,00	144,00
29	20	248 00	168 00	66,00	
20	29	168 00	248 00	66,00	66,00
20	21	202 00	152 00	187,80	
21	20 Estacas	152 00	202 00	188,00	187,90
21	22	202 45	152 45	97,00	
22	21	152 45	202 45	97,00	97,00
22	22	202 00	152 00	102,00	
22	22	152 00	202 00	102,00	102,00
23	24	202 20	152 20	105,00	
24	22	152 20	202 20	105,00	105,00
24	25	202 00	152 00	104,00	
25	24	152 00	202 00	104,00	104,00

V. Romo

Notas.	Croquis.
	12
	Itinerario F.º 202
	
	69 95 15
Del punto 28 al final el ancho 2 metros	
	V. Romo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
25	26	225 00	155 00	104 00	
26	25	155 00	225 00	101 00	104 00
26	27	224 45	154 45	91 00	
27	26	154 45	224 45	91 00	91 00
27	28	226 00	156 00	92 90	
28	27	156 00	226 00	94 00	92 95
a	28	48 15	228 15	104 00	
"	"	51 15	221 15	128 00	
a	V ^o Cruje	221 15	51 15	128 00	128 00
"	"	29 20	219 20	289 00	
a	Cara Cruje	219 20	29 20	289 00	289 00
28	29	222 00	152 00	146 80	
29	28	152 00	222 00	145 00	146 90
29	40	224 00	154 00	90 00	
40	29	154 00	224 00	90 00	90 00
40	41	222 45	152 45	114 00	
41	40 Estaca	152 45	222 45	114 00	114 00
41	42	224 00	154 00	192 80	
42	41	154 00	224 00	193 00	192 90
42	43	225 45	155 45	189 90	
43	42	155 45	225 45	190 00	189 95
43	44	225 20	155 20	180 00	
44	43	155 20	225 20	179 80	179 90
"	"	248 15	68 15	85 00	
44	Cara al N ^o Trompeta	68 15	248 15	85 00	85 00
"	"	229 20	49 20	89 00	
44	Medio Trompeta	49 20	229 20	89 00	89 00
44 = 56 del Rio Guajo					
Aman. I.º 29					

V. Orviz

13.

Itinerario 22

Notas.

62
92
19
1

Croquis.

V. Orviz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
11	12	274 45	95 00	154 80	
12	11	95 00	274 45	155 00	154.90
12	13	274 45	94 45	145 00	
13	12	94 45	274 45	145 00	145.00
13	14	263 30	83 30	97 00	
14	13	83 30	263 30	97 00	97.00
14	15	263 30	83 30	164 00	
15	14	83 30	263 30	164 00	164.00
15	16 = 60 I 22	265 00	85 00	180 90	
16	15	85 00	265 00	181 00	180.95
16	17	269 00	89 00	92 00	
17	16	89 00	269 00	92 00	92.00
17	18	269 00	89 00	88 00	
18	17	89 00	269 00	88 00	88.00
18	19	275 00	95 00	60 00	
19	18	95 00	275 00	60 00	60.00
19	20	274 45	94 45	95 80	
20	19	94 45	274 45	96 00	95.90
20	21	275 00	95 00	145 90	
21	20 Estac.	95 00	275 00	146 00	145.95
21	21 Casa Valade	44 00	224 00	108 00	108.00
21	22	283 00	103 00	155 80	
22	21	103 00	283 00	156 00	155.90
22	23	282 45	103 00	146 00	
23	22	103 00	282 45	146 00	146.00

V. Porriñ

Notas.	Croquis.
	15
	Itinerario 20-22
	64 77 15 1
	V. Porriñ

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
23	24	266 ⁰⁰	86 ¹⁵	194 ²⁰	
24	25	86 ¹⁵	266 ⁰⁰	194 ⁰⁰	194.10
24	25	273 ⁰⁰	92 ⁰⁰	92 ⁰⁰	
25	24	92 ⁰⁰	273 ⁰⁰	92 ⁰⁰	92.00
25	26	272 ⁴⁵	92 ⁴⁵	47 ⁰⁰	
26	25 = 671° 21	92 ⁴⁵	272 ⁴⁵	47 ⁰⁰	47.00
26	27	296 ²⁰	116 ³⁰	113 ⁰⁰	
27	26	116 ²⁰	296 ²⁰	113 ⁰⁰	113.00
27	27 Casa pequeña	166 ¹⁵	246 ¹⁵	62 ⁰⁰	
27	28	246 ¹⁵	166 ¹⁵	62 ⁰⁰	62.00
27	28	278 ⁰⁰	98 ⁰⁰	48 ⁰⁰	
28	27	98 ⁰⁰	278 ⁰⁰	48 ⁰⁰	48.00
28	29	250 ¹⁵	70 ¹⁵	121 ⁹⁰	
29	28	70 ¹⁵	250 ¹⁵	122 ⁰⁰	121.95
29	Casa Ant ^a Cortijo	256 ¹⁵	176 ³⁰	181 ⁰⁰	
29	30	176 ²⁰	256 ¹⁵	181 ⁰⁰	181.00
29	30	222 ²⁰	52 ²⁰	191 ⁵⁰	
30	29	52 ²⁰	222 ²⁰	192 ⁰⁰	191.90
30	Casa Ant ^a Cortijo	114 ⁰⁰	292 ⁴⁵		
30	31	250 ¹⁵	70 ¹⁵	140 ⁰⁰	
31	30 Estacion	70 ¹⁵	250 ¹⁵	140 ⁰⁰	140.00
31	32	250 ¹⁵	70 ¹⁵	121 ⁰⁰	
32	31	70 ¹⁵	250 ¹⁵	121 ⁰⁰	121.00
32	33	259 ⁴⁵	79 ⁴⁵	202 ²⁰	
33	32	79 ⁴⁵	259 ⁴⁵	202 ⁰⁰	202.10
33	33 Casa Ant ^a de Rueda	188 ¹⁵	8 ¹⁵	26 ⁰⁰	
33	34	8 ¹⁵	188 ¹⁵	26 ⁰⁰	26.00
33	35	221 ¹⁵	151 ¹⁵	24 ⁰⁰	
33	36 Casa Encarnacion Vieja	151 ¹⁵	221 ¹⁵	24 ⁰⁰	24.00

V. Notuj

Notas.

Croquis. 16

V. Notuj

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
23	24	248 45	68 45	144 00	
24	23	68 45	248 45	144 00	144 00
24	25	248 00	68 00	138 00	
25	24	68 45	248 20	138 00	125 00
25	Casa Ant ^o Rainha	07 45	217 20	"	
25	Casa Eduardo Viet.	114 15	294 15	"	
25	26	261 15	81 15	84 00	
26	25	81 15	261 15	84 00	84 00
26	27	242 20	62 45	112 80	
27	26	62 45	242 20	112 00	112 90
27	28	242 45	62 45	44 00	
28	27	62 45	242 45	44 00	44 00
28	29	242 20	62 20	60 00	
29	28	62 20	242 20	60 00	60 00
29	40	252 20	72 20	144 90	
40	29	72 20	252 20	144 00	144 95
40	41 = 28 & 26	252 20	72 20	155 80	
41	40 Estancia	72 20	252 20	156 00	155 90
41	42	244 00	64 00	171 90	
42	41	64 00	244 00	172 00	171 95
42	43	242 45	62 45	161 00	
43	42	62 45	242 45	161 00	161 00
43	44	244 20	64 20	175 80	
44	43	64 20	244 20	176 00	175 90
44	45	244 20	64 20	187 70	

V. Porcino

Notas.

Croquis. 17.

Itinerario 23^o 20

40
59
12
1

V. Porcino

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Itinerario n° 24 Comienza en el punto 49 del Itm° 23 del C'd. Felipe y termina en el punto 2 del Itm° 23 Cam° de Felipe Determina el cam° de Puentevela					
49	1	8815	26800	15190	
1	49 Itm° 23	26800	8815	15200	151.95
1	2	7215	25215	14000	
2	1	25215	7215	14000	140.00
2	2	7200	25215	15180	
2	2	25215	7200	15200	151.90
2	4	7920	25920	16980	
4	2	25920	7920	17000	169.90
4	5	7920	25930	17810	
5	4	25920	7920	17800	178.05
5	6	7915	25915	19480	
6	5	25915	7915	19500	194.90
6	7	7920	25920	20780	
7	6	25920	7920	20800	207.90
7	8	8115	26115	18990	
8	7	26115	8115	19000	189.95
8	9	8120	26115	17890	
9	8	26115	8120	17900	178.95
9	10	8500	26500	15000	
10	9	26500	8500	15000	150.00
10	11	8515	26515	16080	

V. Ordoñez

Notas.	Croquis.
	19
	Itinerario 24
	<p>34 61 17 1</p>
	V. Ordoñez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
11	10 Estacop	265 15	85 15	161.00	160.90
11	12	67 45	247 45	164.80	
12	11	247 45	67 45	165.00	164.90
12	13	80 45	260 45	130.00	
13	12	260 45	80 45	130.00	129.95
13	14	81.00	261.00	120.00	
14	13	261.00	81.00	120.00	120.00
14	15	89.00	269.00	114.80	
15	14	269.00	89.00	115.00	114.90
15	15	195.00	15 15	203.00	203.00
15	16	82 20	262 20	80.00	
16	15	262 20	82 20	80.00	80.00
16	17	82 20	262 20	129.90	
17	16	262 20	82 20	140.00	139.95
17	18	90.00	270.00	88.00	
18	17	270.00	90.00	88.00	88.00
18	19	33 20	213 20	52.00	
19	18	213 20	33 20	52.00	52.00
19	20	140 15	220 15	65.00	
20	19	220 15	140 15	65.00	65.00
20	21	102.00	282.00	38.00	
21	20 Estacop	282.00	102.00	38.00	38.00
21	22	84 15	264 15	187.90	
22	21	264 15	84 15	188.00	187.95
22	23	69 45	249 45	28.00	

V. Romo

Notas.	Croquis.
	20
	Itinerario 12b 34
	<p>45 64 15 1</p>
	V. Romo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
25	24	252 15	72 15	175,00	174,90
25	26	71,00	251,00	168,20	
26	25	251,00	71,00	168,00	168,10
26	27	69 15	249 15	216,20	
27	26 = 117.25	249 15	69 15	216,00	216,10
27	28	69 20	249 20	198,70	
28	27	249 20	69 20	199,00	198,85
28	29	68 20	248 20	146,00	
29	28	248 20	68 20	146,00	146,00
29	40	68 15	248 15	116,00	
40	29	248 15	68 15	116,00	116,00
40	41	74,00	254,00	154,90	
41	40 Malaca	254,00	74,00	155,00	154,95
41	42	74 15	254 15	162,90	
42	41	254 15	74 15	164,00	162,95
	42 = 2 Itin ^o 22				
	42 = 2 Itin ^o 23				
Itinerario n ^o 25 Comienza en el punto 24 C Felipe					
I ^o 22 y termina en el punto 40 Itin ^o 4. Carácter					
probabilísimo					
2. Termina en el Cam ^o de Malaca					
24	1	123 45	202 45	82,00	
1	24 Itin ^o 22 Felipe	202 45	123 45	82,00	82,00

V. Romig

Notas.	Croquis.
	22
	<p>27</p> <p>29</p> <p>12</p> <p>1</p>
	<p>Itinerario 25</p> <p>Camino de Felipe</p> <p>24 Itin^o 22</p> <p>Camino de Malaca</p> <p>2</p> <p>V. Romig</p>
<p>Andra mediu de m</p> <p>Es carretera</p>	

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
1	2	111 30	291 20	249,70	
2	1	291 20	111 20	250,00	249,85
2	2	106 00	286 00	100,20	
2	2	286 00	106 00	100,00	100,10
2	4	106 15	286 15	189,80	
4	2	286 15	106 15	190,00	189,90
4	5	100 45	280 45	170,80	
5	4	280 45	100 45	171,00	170,90
5	6	100 45	280 20	129,00	
6	5	280 45	100 45	129,00	129,00
6	7	101 15	281 15	234,70	
7	6 = 581022	281 15	101 15	235,00	234,85
7	8	108 20	288 20	214,80	
8	7	288 20	108 20	215,00	214,90
8	9	108 15	288 15	223,90	
9	8	288 15	108 15	224,00	223,95
9	10	102 15	282 15	194,70	
10	9	282 15	102 15	195,00	194,85
10	11	101 15	281 15	258,60	
11	10 Citacep	281 15	101 15	259,00	258,80
11	12	101 20	281 20	237,60	
12	11 = 261026	281 15	101 20	228,00	227,80
12	13	98 00	278 00	151,80	
13	12	278 00	98 00	152,00	151,90
13	14	94 00	274 00	198,70	

V. Rovinsky

Notas.

Croquis. 23

Itinerario 28

V. Rovinsky

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
14	12	274 ^{uo}	94 ^{uo}	199 ^{uo}	198,81
14	15	94 ^{uo}	274 ^{uo}	184 ^{uo}	184,80
15	14	274 ^{uo}	94 ^{uo}	185 ^{uo}	184,90
15	16	115 ^{uo}	295 ^{uo}	129 ^{uo}	
16	15	295 ^{uo}	115 ^{uo}	129 ^{uo}	129,00
16	16	229 ^{uo}	49 ^{uo}	196 ^{uo}	196,00
16	17	119 ^{uo}	299 ^{uo}	208 ^{uo}	208,70
17	16	299 ^{uo}	119 ^{uo}	209 ^{uo}	208,85
17	18	90 ^{uo}	270 ^{uo}	165 ^{uo}	
18	17	270 ^{uo}	90 ^{uo}	165 ^{uo}	165,00
18=10 Itinerario 36					
Itinerario 36 Comienza en el punto 3 del Cam. Matarratas No 98, termina en el Molino de Matarratas punto 63 del A. del Molino Itin. No 31					
Determina el C. al M. de Matarratas					
2	1	259 ^{uo}	79 ^{uo}	208 ^{uo}	208,20
1	2	79 ^{uo}	259 ^{uo}	208 ^{uo}	208,15
1	2	259 ^{uo}	79 ^{uo}	162 ^{uo}	162,10
2	1	79 ^{uo}	259 ^{uo}	162 ^{uo}	162,05
2=63 Itinerario 36					

Notas.

Alto del punto 3
frente al Molino de Matarratas

Croquis. 24

Itinerario 36

Notas.

Andar por el camino de Matarratas

Itinerario 36

